

AERON GP



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET



SHARK

AT ONE WITH THE AIR

PERON GP

Tailles disponibles :
XS / S / M / L / XL / XXL

Le premier casque au monde
qui adapte sa forme à la position du pilote.

1410 gr (sur une taille M -full carbon- +/- 50gr)

Norme UNECE 22-06



- Le modèle de casque est répertorié sous la norme FRHPhe-01.
- Étiquette d'homologation FIM - avec un code GR et un hologramme FIM - cousus sur la jugulaire.
- Le code GR est lié à la page web de la FIM avec toutes les informations concernant ce modèle particulier.
- Le Programme d'Homologation des Courses FIM a été établi afin d'accorder une reconnaissance spéciale aux produits liés à la sécurité et comme exigence pour les compétitions de la FIM.

VENTILATIONS

5 entrées d'air (+25%) et 7 extracteurs d'air (+77%)

ÉCRAN

- Ecran Classe Optique 1, épaisseur 4,25 mm
- Ecran fumé + tear-off dans la boîte

MENTONNIÈRE

Mentonnière en EPU
double densité (polyuréthane expansé)

JOINT MENTONNIÈRE ERGO RACING

Confère un appui stable et
abaisse la position du casque derrière la bulle

NOUVELLE GENERATION COVA (CARBON ON VIEW & ARAMID)

Résine therm durcissable, ultra légèreté de la structure nouvelle
génération et excellente absorption des chocs

MÉCANIQUE ÉCRAN BREVETÉ :

- 4 points d'ancrage
- Quick Release Visor System
(système de démontage rapide d'écran)

STRUCTURE INTERNE

- Nouvelle structure EPS multi-éléments
- 2 tailles de calottes
- 4 tailles d'EPS

A²S - ADAPTIVE AERO SYSTEM

- Effet drapeau : -80%
- Turbulences : -50%
- Traînée: -5%
- Amortisseur de turbulences en ligne droite
- Auto adaptation de la forme du spoiler
à toutes les bosses de dos
- Casque auto-adaptatif à toutes les conditions de course
- Spoiler aérodynamique breveté
- Réduction de la traînée aérodynamique en courbe

INTÉRIEURS

- Emergency Quick Release System
- Retrait rapide et intuitif des joues
- Nouveau «Pad 3D» de joues
- Ears Pads amovibles
- 2 masques antibuée été/hiver

JUGULAIRES

- Auto-Lock magnétique sur protections de jugulaire
- Protections de jugulaire réglables, démontables et lavables
- Boucle double D en paralumen

SHARK

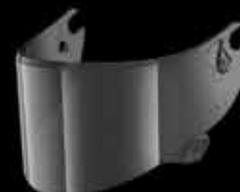
220° DE VISION LATERALE & 57° DE VISION VERTICALE

**Notre écran est conçu pour élargir
votre champ de vision, réduisant
ainsi les angles morts et améliorant
votre perception globale de la route.**

⊙ Écran haute résistance de classe optique 1 à épaisseur variable (de 4,2 mm à 2,8 mm) sans distorsion visuelle.

⊙ Traité anti-rayures et antibuée.

⊙ Système de démontage rapide de l'écran.



DARK SMOKE
RACING USE ONLY
VZ10022P FU



NEW: LIGHT TINTED TE22
RACING USE ONLY
VZ10022P TE22



LIGHT TINTED TE50
APPROVED DAY USE ONLY
VZ10027P TE50



GOLD
RACING USE ONLY
VZ10031P GLD



CHROME
RACING USE ONLY
VZ10031P CHR



BLUE
RACING USE ONLY
VZ10022P BLU





AERON GP FULL CARBON
HE0310
DKD Glossy





RESSENTEZ L'ÉMOTION DE LA CONDUITE À GRANDE VITESSE

*Sa performance aérodynamique
inégalée et sa technologie
anti-pression sur la nuque
offrent une sensation
de conduite exceptionnelle.*

Réduction de 80% de l'effet drapeau :

le moment de rappel dans l'axe de la moto est réduit de 80%.

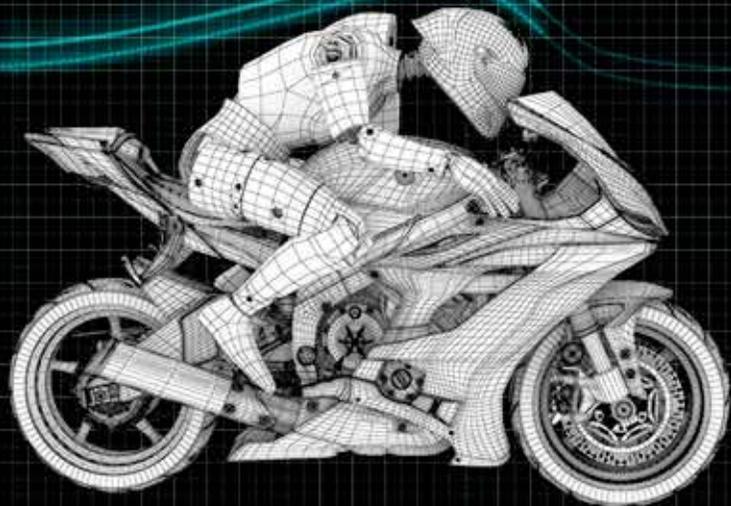
Réduction de 50% de la turbulence

à haute vitesse en ligne droite.

Réduction de la traînée aérodynamique de 5% :

Grâce aux flaps mobiles, le casque offre moins de résistance,
permettant d'atteindre des vitesses plus élevées.



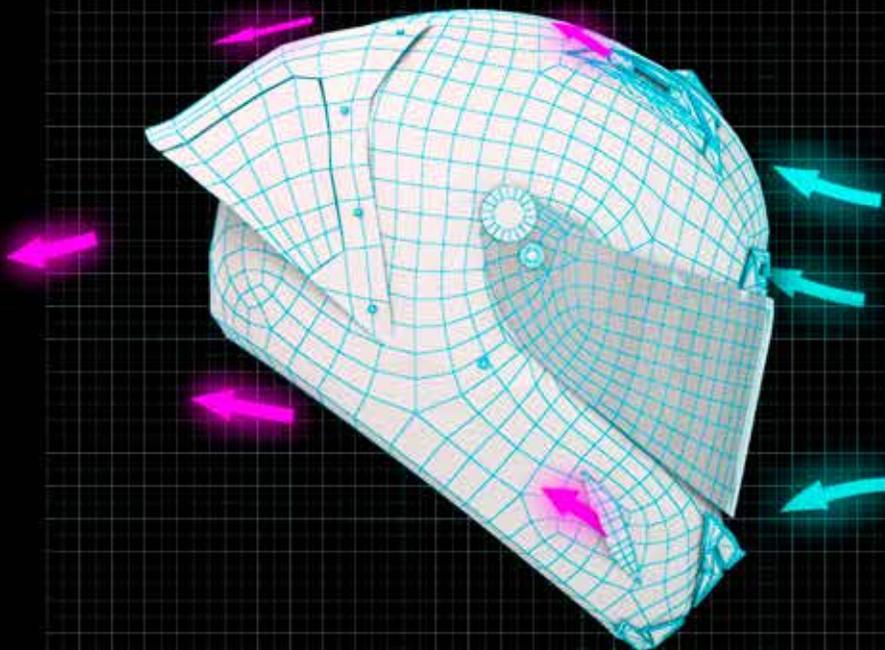


LA VITESSE AUGMENTE LES TURBULENCES BAISSENT

*Sur la piste,
l'excitation est à son comble.*

Les flaps ont pour mission d'assurer une expérience de conduite sans compromis. En réduisant les turbulences jusqu'à 50% à des vitesses élevées, vous conservez un contrôle optimal, que ce soit sur les lignes droites interminables ou dans les courbes ultra rapides.

Cette caractéristique vous offre une stabilité sans précédent, vous propulsant vers des performances au-delà de ce que vous auriez pu imaginer.

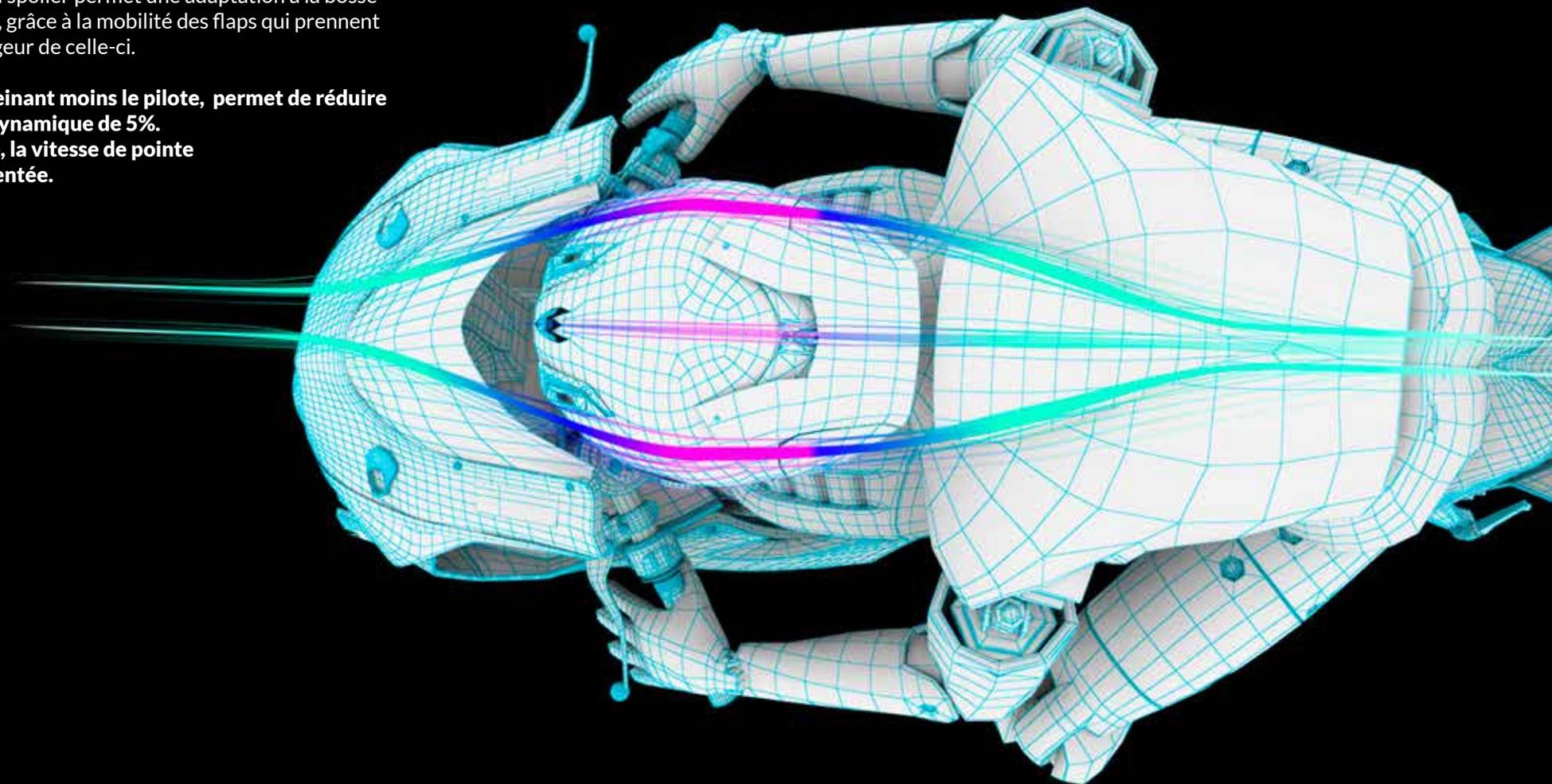


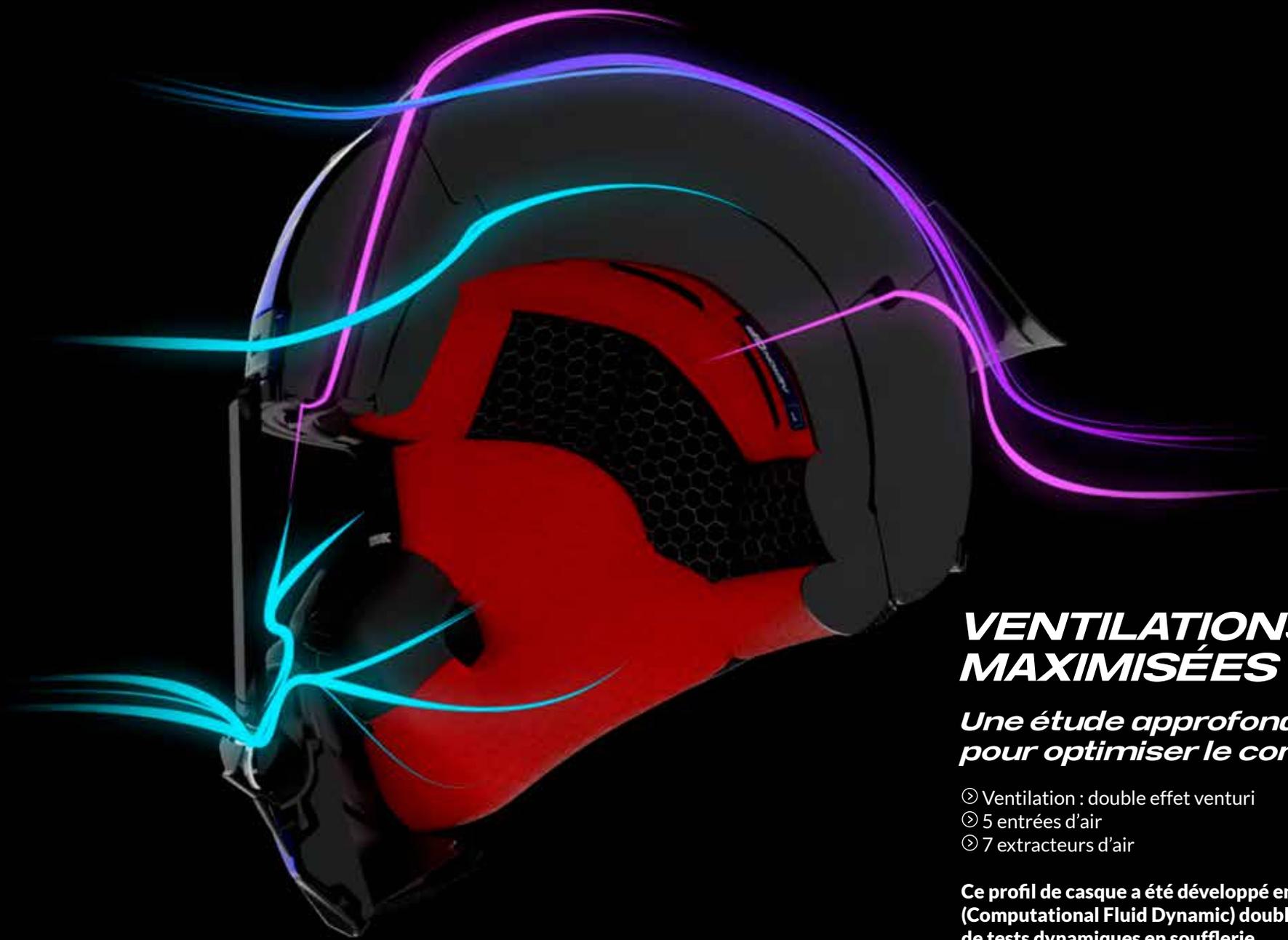
QUAND LA FORME S'ADAPTE À LA BOSSE DU PILOTE

*Une technologie qui s'ajuste selon
les morphologies
et les combinaisons revêtues.*

La conception du spoiler permet une adaptation à la bosse de chaque pilote, grâce à la mobilité des flaps qui prennent en compte la largeur de celle-ci.

**Le casque, en freinant moins le pilote, permet de réduire la traînée aérodynamique de 5%.
En conséquence, la vitesse de pointe se trouve augmentée.**





VENTILATIONS MAXIMISÉES

*Une étude approfondie des flux d'air
pour optimiser le confort.*

- ⊙ Ventilation : double effet venturi
- ⊙ 5 entrées d'air
- ⊙ 7 extracteurs d'air

**Ce profil de casque a été développé en simulation CFD
(Computational Fluid Dynamic) doublée
de tests dynamiques en soufflerie.**



UN EFFET "SECONDE PEAU" GRACE AU BEST FIT

*Un intérieur adapté
à la morphologie des pilotes.*

Une campagne scan 3D a été menée sur un large panel d'utilisateurs de Shark pour définir la base de chaussant la plus proche de la morphologie réelle de chacun. Cette technicité garantit confort, maintien et stabilité.

Ⓞ **Emergency Quick Release System** : retrait rapide et intuitif des joues.

TRAITEMENT & FINITIONS TEXTILES

*La haute technicité au
service du haut de gamme.*

- Ⓞ Textile intérieurs à haute technicité : alvéotech labélisé Sanitized® Antimicrobiens.
- Ⓞ Système Easy Fit : confort supplémentaire pour les porteurs de lunettes.
- Ⓞ Plusieurs tailles de joues disponibles.
- Ⓞ Ears Pads : des coussinets amovibles spécialement conçus pour le confort de vos oreilles.
- Ⓞ Morpho Pads : la coiffe, conçue en 3D, assure un maintien optimal du casque.



FINITIONS HAUT DE GAMME

- ⊗ Mécanisme d'écran et visseries en aluminium anodisé.
- ⊗ Jugulaire Double-D en paralumen RED.
- ⊗ AUTO-LOCK magnétique sur protections de jugulaires.
- ⊗ Quick Release Visor System :
- ⊗ Système de retrait rapide pour changer l'écran.



VOTRE KIT RACING INCLUS

- ⊗ Le Racing Bag utilisé par nos pilotes
- ⊗ 1 écran « Dark Smoke »
- ⊗ 5 Tear-off
- ⊗ 2 masques antibuée (été/hiver)
- ⊗ 5 filtres anti-pollution
- ⊗ 1 planche de stickers.



CONSEILS DE PROS

Facilité d'entretien :

Les textiles intérieurs (joues et coiffe) sont facilement démontables et lavables en machine à 30°.

Comment mesurer le tour de crâne :

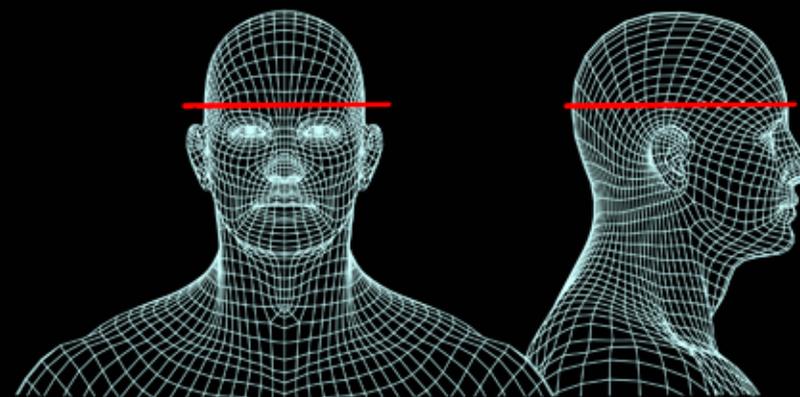
Pour que votre casque vous protège efficacement, tout en restant confortable, choisissez la bonne taille.

Vous devez être maintenu fermement sans ressentir de douleurs. La mesure du tour de tête s'effectue en plaçant le mètre ruban autour de la partie la plus large de la tête, à mi-chemin du front et au-dessus des sourcils.

XS au XXL :

XS : 53-54cm / S : 55-56cm / M : 57-58cm

L : 59-60cm / XL : 61-62cm / XXL : 63-64cm



COMMENT MESURER LE TOUR DE CRÂNE





AT ONE WITH THE AIR