



AERON GP



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET

The Shark logo is a white, stylized shark fin or 'A' shape.

SHARK

AT ONE WITH THE AIR

The first helmet in the world that adapts its shape to the rider's position.

1410 gr (size M - full carbon +/- 50 gr)

UNECE STANDARD 22-06



Available sizes:
XS / S / M / L / XL / XXL

NEW GENERATION COVA (CARBON ON VIEW & ARAMID)

Thermosetting resin, ultra lightness of the new generation structure and excellent shock absorption

PATENTED MECHANICAL SCREEN:

- 4 anchor points
- Quick Release Visor System (quick removal system for changing the screen)

INTERNAL STRUCTURE

- New multi-element EPS structure
- 2 cap sizes
- 4 EPS sizes

A²S - ADAPTIVE AERO SYSTEM

- Flag effect: -80%
- Turbulence: -50%
- Drag: -5%
- Straight line turbulence damper
- Auto-adaptation of the shape of the spoiler to all back bumps
- Helmet that self-adapts to all racing conditions
- Patented aerodynamic spoiler
- Reduction of aerodynamic drag in curves

INTERIOR

- Emergency Quick Release System
- Quick and intuitive cheek removal
- New "3D Pad" cheek pad
- Removable Ear Pads
- 2 summer/winter anti-fog masks

CHINSTRAPS

- Magnetic Auto-Lock on chinstrap protections
- Adjustable, removable and washable chinstrap protections
- Paralumen double D buckle



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET

- The helmet model is listed under the FRHPhe-01.
- FIM Homologation label - with a QR-Code and FIM hologramme - sewn on the chinstrap.
- QR-Code is linked to FIM webpage with all the information regarding this particular model.
- FIM Racing Homologation Programme was established in order to grant special recognition to products related to safety and as a requirement for FIM competitions.

VENTILATION

5 air inlets (+25%) and 7 air extractors (+77%)

SCREEN

- Optical Class 1 screen, thickness 4.25 mm
- Smoked screen + tear-off in the box

CHIN GUARD

EPU chin guard
double density (expanded polyurethane)

ERGO RACING

CHIN GUARD SEAL

Provides stable support and lowers the position of the helmet behind the screen



220° LATERAL VISION & 57° VERTICAL VISION

***Our screen is designed to widen
your field of vision, reducing blind
spots and improving your overall
awareness of the road.***

⊙ High-resistance optical class 1 screen with variable thickness
(from 4.2 mm to 2.8 mm) without visual distortion.

⊙ Anti-scratch and anti-fog treatment.

⊙ Quick screen disassembly system.



DARK SMOKE
RACING USE ONLY
VZ10022P FU



NEW: LIGHT TINTED TE22
RACING USE ONLY
VZ10022P TE22



LIGHT TINTED TE50
APPROVED DAY USE ONLY
VZ10027P TE50



GOLD
RACING USE ONLY
VZ10031P GLD



CHROME
RACING USE ONLY
VZ10031P CHR



BLUE
RACING USE ONLY
VZ10022P BLU



ALL THE COLOURS

AERON GP



AERON GP FULL CARBON
HE0310
DKD Glossy



**FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET**

SHARK



FEEL THE EMOTION OF HIGH-SPEED RIDING

Its unrivalled aerodynamic performance and anti-pressure technology on the neck provide an exceptional riding sensation.

80% reduction in the flag effect:

The aerodynamic torque forcing the helmet along the motorcycle axis is reduced by 80%.

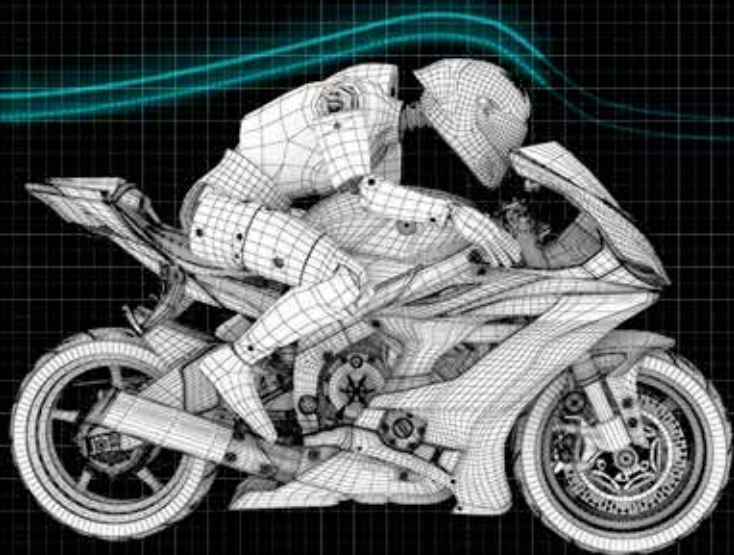
50% reduction in turbulence

at high speeds in a straight line.

Reduction in aerodynamic drag by 5%:

thanks to the movable flaps, the helmet offers less resistance, allowing higher speeds to be reached.



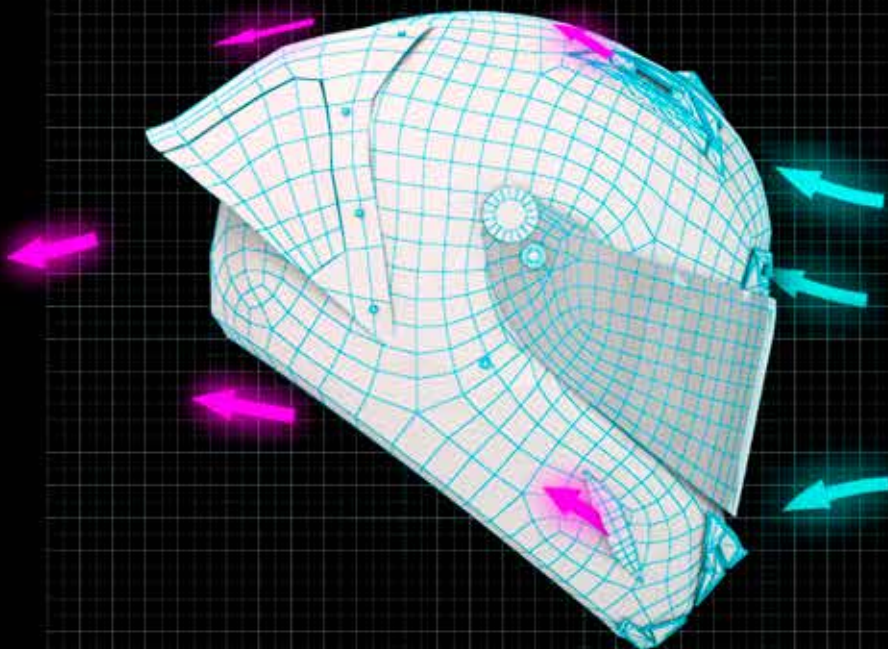


SPEED INCREASES, TURBULENCE DECREASES

***On the track, the excitement
is at its peak.***

The purpose of the flaps is to ensure an uncompromising riding experience. By reducing turbulence by up to 50% at high speeds, you maintain optimal control, whether on endless straights or in ultra-fast curves.

**This feature gives you unprecedented stability,
propelling you to performance beyond
what you could have imagined.**

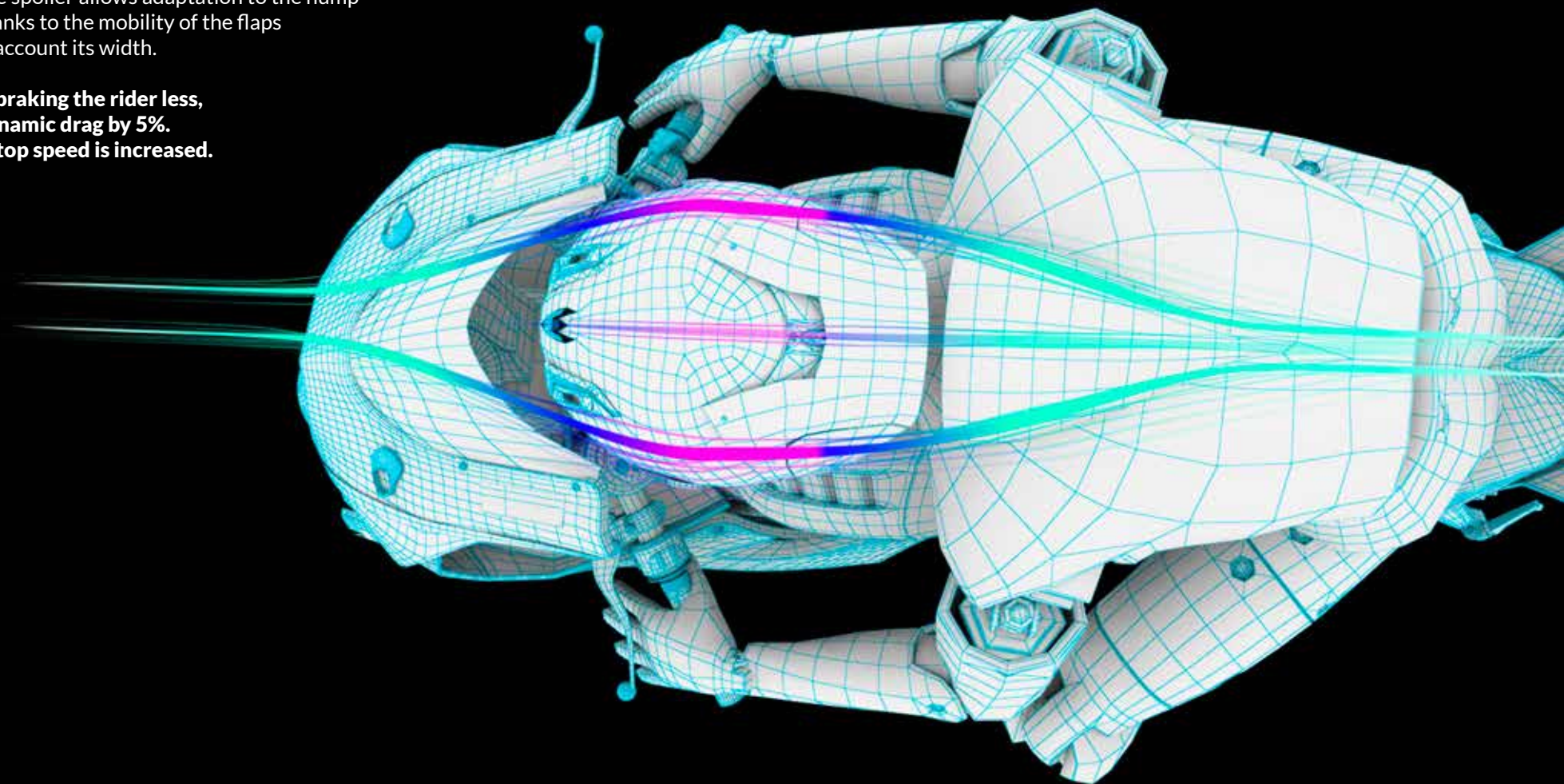


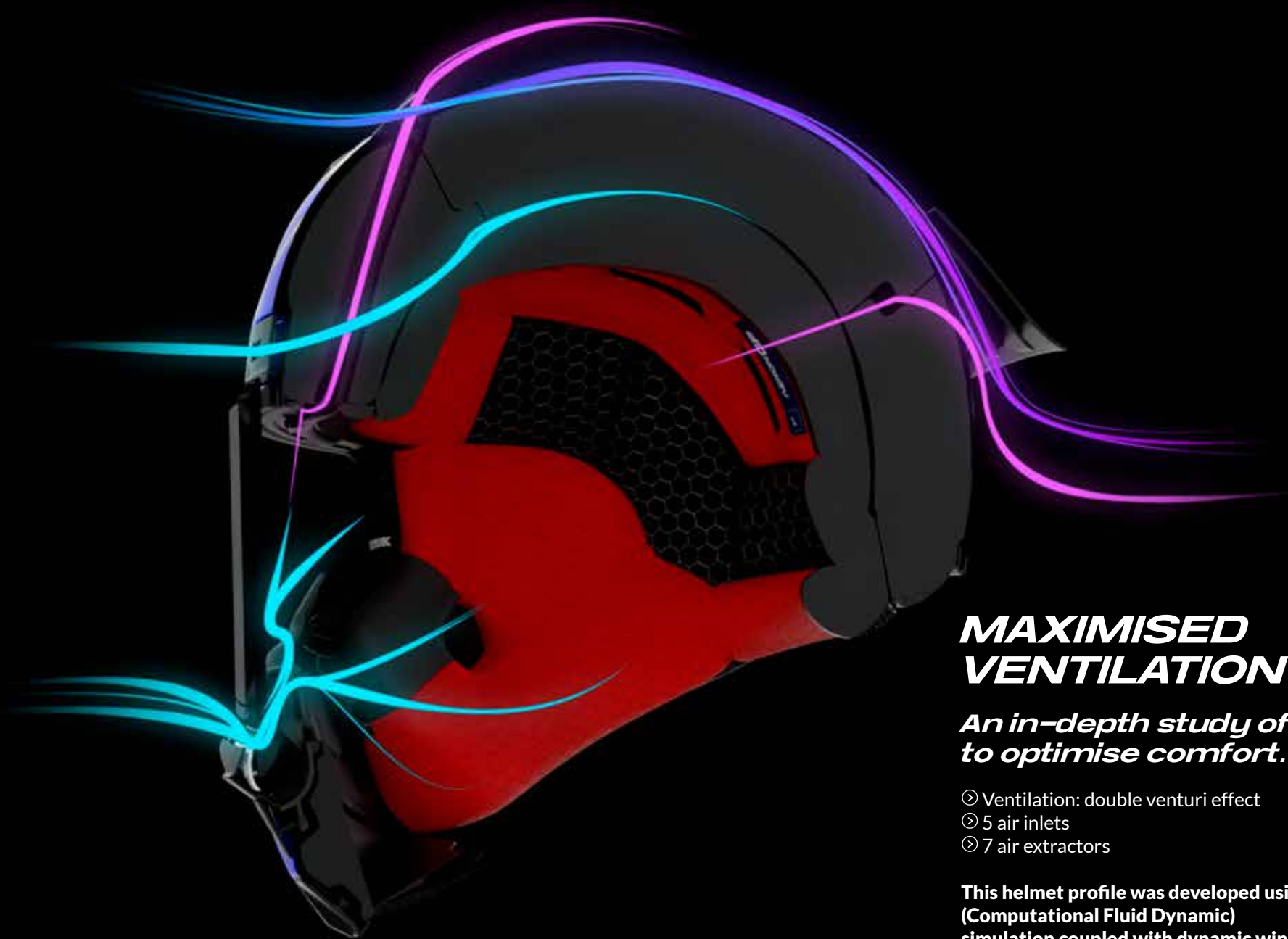
«WHEN THE SHAPE ADAPTS TO THE HUMP OF THE RIDER»

*A technology that adjusts
according to body types
and coated suits weared.*

The design of the spoiler allows adaptation to the hump of each rider, thanks to the mobility of the flaps which take into account its width.

The helmet, by braking the rider less,
reduces aerodynamic drag by 5%.
As a result, the top speed is increased.





MAXIMISED VENTILATION

***An in-depth study of air flows
to optimise comfort.***

- ⊙ Ventilation: double venturi effect
- ⊙ 5 air inlets
- ⊙ 7 air extractors

**This helmet profile was developed using CFD
(Computational Fluid Dynamic)
simulation coupled with dynamic wind tunnel tests.**



A «SECOND SKIN» EFFECT THANKS TO BEST FIT

*An interior adapted to the shape
of the riders*

A 3D scanning campaign was carried out on a large panel of SHARK users to define the fit closest to each person's real head shape. This technicality guarantees comfort, support and stability.

③ **Emergency Quick Release System:** Quick and intuitive cheek removal.

TEXTILE TREATMENT AND FINISHING

*High technicality for
top-end service.*

- ③ High-tech interior textiles:
Sanitized® Alvéotech antimicrobial fabric.
- ③ Easy Fit system: additional comfort for riders
who wear glasses.
- ③ Several cheek sizes available.
- ③ Ear Pads: removable ear cushions specially
designed for ear comfort.
- ③ Morpho Pads: the cap, designed in 3D,
ensures optimal support for the helmet.



HIGH-END FINISHES

- ⊗ Screen mechanism and screws in anodised aluminium.
- ⊗ Double-D chinstrap in RED paralumen
- ⊗ Magnetic AUTO-LOCK on chinstrap protections.
- ⊗ Quick Release Visor System: quick removal system for changing the screen.



YOUR RACING KIT INCLUDES

- ⊗ The Racing Bag used by our drivers
- ⊗ 1 "Dark Smoke" screen
- ⊗ 5 Tear-offs
- ⊗ 2 anti-fog masks (summer/winter)
- ⊗ 5 anti-pollution filters
- ⊗ 1 sheet of stickers



PRO TIPS

Ease of maintenance:

The interior textiles (cheeks and cap) are easily removable and machine washable at 30 °C.

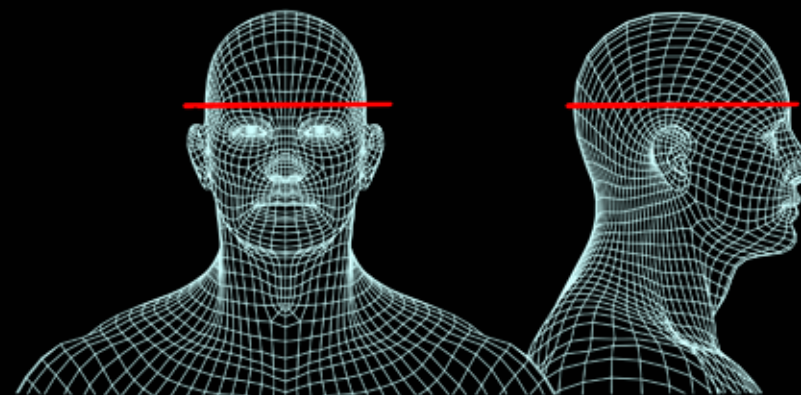
How to measure head circumference:

To ensure that your helmet protects you effectively, while remaining comfortable, choose the right size.

The helmet should fit firmly on your head without you feeling any pain. Measuring head circumference is done by placing the tape measure around the widest part of the head, halfway across the forehead and above the eyebrows.

XS to XXL :

XS : 53-54cm / S : 55-56cm / M : 57-58cm
L : 59-60cm / XL : 61-62cm / XXL : 63-64cm



HOW TO MEASURE HEAD CIRCUMFERENCE:





AT ONE WITH THE AIR



AERON GP



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET



SHARK

AT ONE WITH THE AIR

Il primo casco al mondo che adatta la sua forma alla posizione del pilota

1 410 g (per una taglia M-full carbon- +/- 50 g)

NORMA UNECE 22-06

PERON GP

Taglie disponibili:
XS / S / M / L / XL / XXL

NUOVA GENERAZIONE COVA (CARBON ON VIEW & ARAMID)

Resina termoindurente, ultra-leggerezza della struttura di nuova generazione ed eccellente assorbimento degli urti

MECCANISMO DELLA VISIERA BREVETTATO

- 4 punti di ancoraggio
- Quick Release Visor System (sistema di smontaggio rapido della visiera)

STRUTTURA INTERNA

- Nuova struttura EPS multielementi
- 2 taglie di calotta
- 4 taglie di EPS

A²S - ADAPTIVE AERO SYSTEM

- Effetto vela : -80%
- Turbolenze: -50%
- Resistenza: -5%
- Ammortizzatore delle turbolenze in linea retta
- Adattamento automatico della forma dello spoiler a tutte le gobbe della schiena
- Casco auto-adattativo a tutte le condizioni di gara
- Spoiler aerodinamico brevettato
- Riduzione della resistenza aerodinamica in curva

LATO INTERNO

- Emergency Quick Release System
- Ritiro rapido e intuitivo delle guancette
- Nuovo "Pad 3D" per le guancette
- Ears Pads rimovibili
- 2 maschere anti-appannamento estate/inverno

SOTTOGOLA

- Auto-Lock magnetico sulle protezioni del sottogola
- Sottogola regolabile, smontabile e lavabile
- Fibbia a doppia D in paralumen



**FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET**

- Il modello di casco è elencato sotto la norma FRHPhe-01.
- Etichetta di Omologazione FIM - con un codice QR e un ologramma FIM - cuciti sulla cinghia del mento.
- Il codice QR è collegato alla pagina web della FIM con tutte le informazioni riguardanti questo modello in particolare.
- Il Programma di Omologazione Racing FIM è stato istituito per concedere un riconoscimento speciale ai prodotti legati alla sicurezza e come requisito per le competizioni FIM.

VENTILAZIONI

5 ingressi d'aria (+25%) e 7 estrattori d'aria (+77%)

VISIERA

- Visiera classe ottica 1, spessore 4,25 mm
- Visiera fumé + tear-off fornito

MENTONIERA

Mentoniera in EPU
doppia densità (poliuretano espanso)

SUPPORTO MENTONIERA ERGO RACING

Fornisce un supporto stabile e abbassa la posizione del casco dietro la bolla

SHARK

220° DI VISIONE LATERALE E 57° DI VISIONE VERTICALE

***La nostra visiera è stata pensata per
ampliare il campo visivo, riducendo
così i punti ciechi e migliorando
la percezione globale della strada.***

- ⊙ Visiera ad alta resistenza di classe ottica 1 con spessore variabile (da 4,2 mm a 2,8 mm) senza distorsione visiva.
- ⊙ Trattata antigraffio e anti-appannamento.
- ⊙ Sistema di smontaggio rapido della visiera.



DARK SMOKE
RACING USE ONLY
VZ10022P FU



NEW: LIGHT TINTED TE22
RACING USE ONLY
VZ10022P TE22



LIGHT TINTED TE50
APPROVED DAY USE ONLY
VZ10027P TE50



GOLD
RACING USE ONLY
VZ10031P GLD



CHROME
RACING USE ONLY
VZ10031P CHR



BLUE
RACING USE ONLY
VZ10022P BLU



TUTTI I COLORI

AERON GP



AERON GP FULL CARBON
HE0310
DKD Glossy



**FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET**

SHARK



SPERIMENTA L'EMOZIONE DELLA GUIDA AD ALTA VELOCITÀ

*Le sue prestazioni aerodinamiche
ineguagliate e la sua tecnologia
anti-pressione sulla nuca offrono
una sensazione di guida
eccezionale.*

Riduzione dell'80% dell'effetto vela:

La spinta della forza impressa lungo l'asse della moto,
viene ridotta dell'80%.

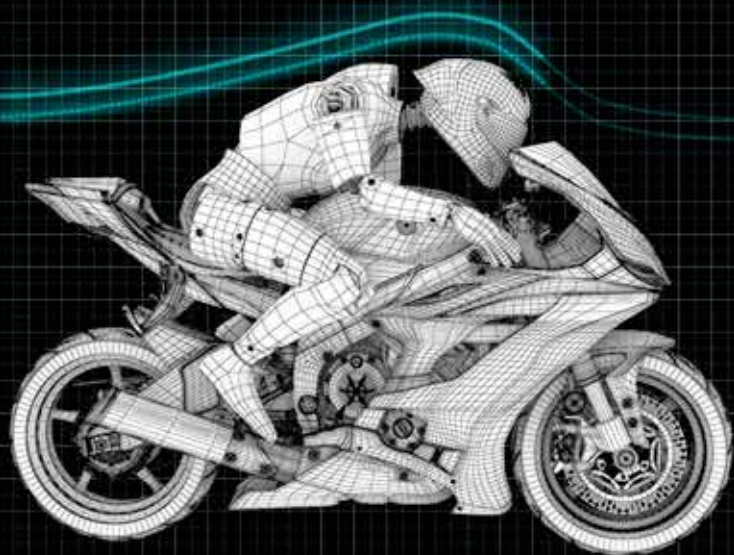
Riduzione del 50% della turbolenza

Ad alta velocità in rettilineo.

Riduzione della resistenza aerodinamica del 5%:

grazie ai flap mobili, il casco offre meno resistenza,
permettendo di raggiungere velocità più elevate.



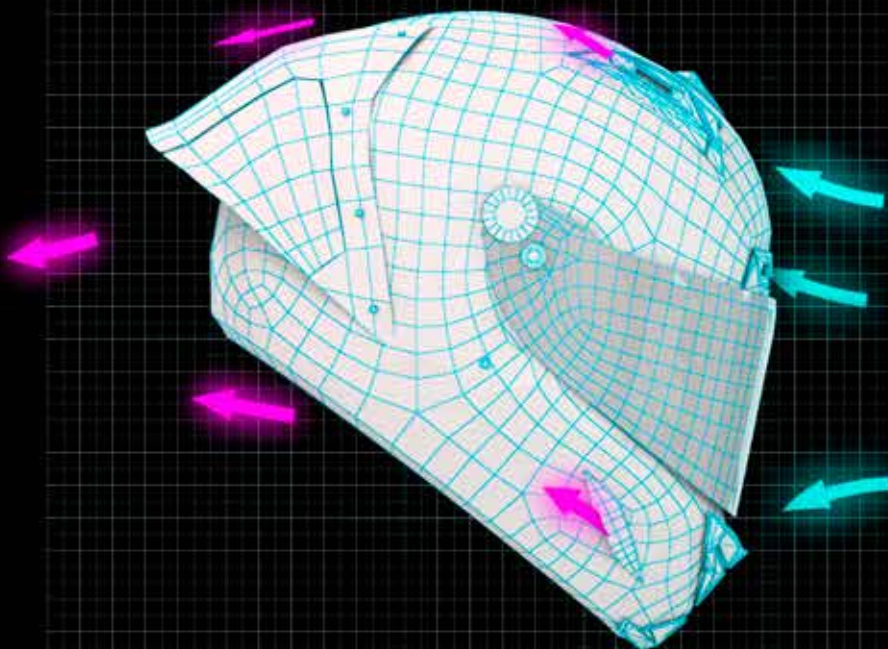


LA VELOCITÀ AUMENTA, LE TURBOLENZE SI RIDUCONO

***Sulla pista, l'eccitazione
è al suo apice!***

I flap sono progettati per assicurare un'esperienza di guida senza compromessi. Riducendo le turbolenze fino al 50% a velocità elevate, si conserva un controllo ottimale della moto, che sia sugli interminabili rettilinei o nelle curve ultrarapide.

Questa caratteristica ti offrirà una stabilità senza precedenti, spingendoti verso prestazioni al di là della tua immaginazione.

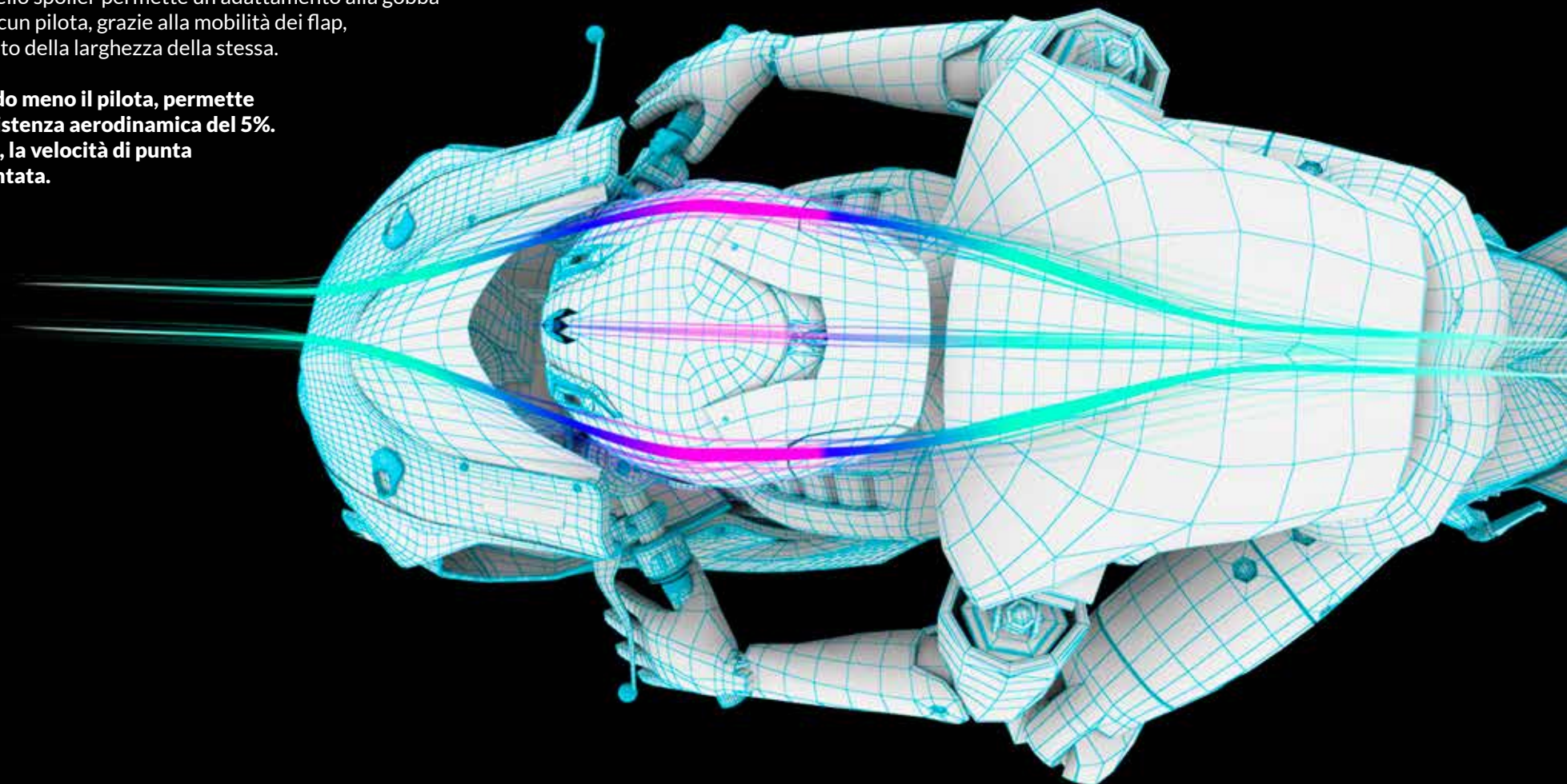


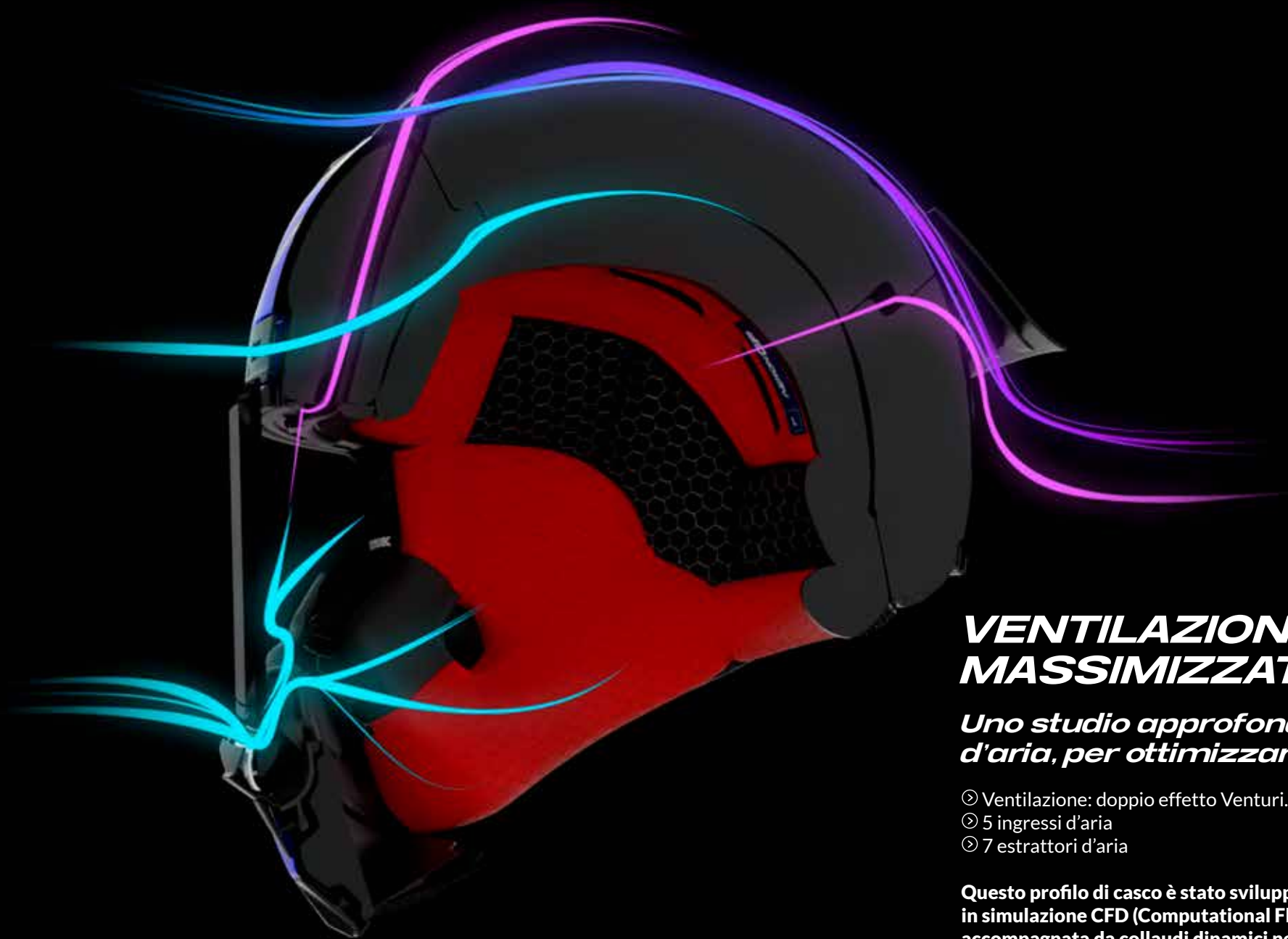
QUANDO LA FORMA SI ADATTA ALLA GOBBA DEL PILOTA

*Una tecnologia che si adatta
in funzione delle morfologie
e delle tute indossate.*

La concezione dello spoiler permette un adattamento alla gobba della tuta di ciascun pilota, grazie alla mobilità dei flap, che tengono conto della larghezza della stessa.

**Il casco, frenando meno il pilota, permette di ridurre la resistenza aerodinamica del 5%.
Di conseguenza, la velocità di punta si ritrova aumentata.**





VENTILAZIONI MASSIMIZZATE

***Uno studio approfondito dei flussi
d'aria, per ottimizzare il comfort.***

- ⊙ Ventilazione: doppio effetto Venturi.
- ⊙ 5 ingressi d'aria
- ⊙ 7 estrattori d'aria

**Questo profilo di casco è stato sviluppato
in simulazione CFD (Computational Fluid Dynamic),
accompagnata da collaudi dinamici nella galleria del vento.**



UN EFFETTO “SECONDA PELLE” GRAZIE AL BEST FIT

Una costruzione interna adatta alla morfologia dei piloti.

Una campagna di scansioni 3D è stata condotta su un ampio campione di clienti SHARK per definire la conformazione più vicina alla morfologia reale di ciascuno. Questa tecnica garantisce comfort, sostegno e stabilità.

- Ⓢ **Emergency Quick Release System:**
Rimozione rapida e intuitiva dei guanciali.

TRATTAMENTO E FINITURE TESSILI

Tecnicità elevata al servizio della qualità premium.

- Ⓢ Tessuti interni ad alta tecnicità:
Alveotech certificati Sanitized® antimicrobici.
- Ⓢ Sistema Easy Fit: comfort supplementare per chi indossa gli occhiali.
- Ⓢ Varie taglie di guanciali interni disponibili.
- Ⓢ Ears Pads: cuscinetti rimovibili espressamente pensati per il contorno delle orecchie.
- Ⓢ Morpho Pads: la cuffia, progettata in 3D, assicura un sostegno ottimale del casco.



FINITURE DI ALTA QUALITÀ

- ⊗ Meccanismo della visiera e viti in alluminio anodizzato.
- ⊗ Sottogola a doppia D in paralumen rosso.
- ⊗ AUTO-LOCK magnetico sulle protezioni del sottogola.
- ⊗ Quick Release Visor System:
sistema di ritiro rapido per sostituire la visiera.



IL TUO KIT RACING INCLUSO

- ⊗ La Racing Bag usata dai nostri piloti
- ⊗ 1 visiera "Dark Smoke"
- ⊗ 5 tear-off
- ⊗ 2 maschere anti-appannamento (estate/inverno)
- ⊗ 5 filtri antinquinamento
- ⊗ 1 set di adesivi



I CONSIGLI DEI PROFESSIONISTI

Facilità di pulizia:

I tessuti interni (guanciali e cuffia) possono essere facilmente smontati e lavati in lavatrice a 30 °C

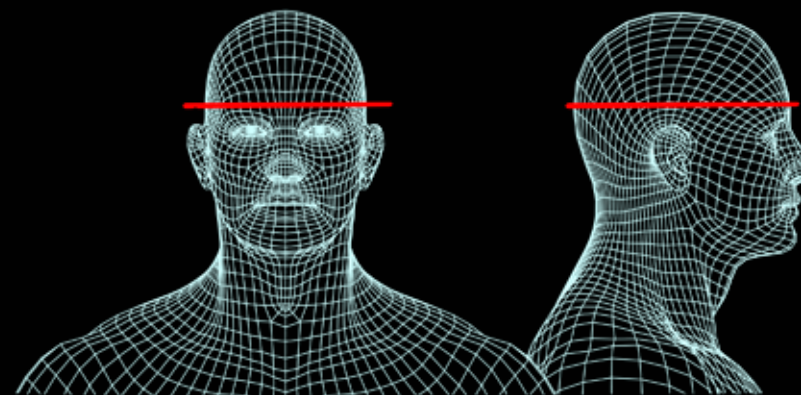
Come misurare la circonferenza della testa:

Affinché il tuo casco ti protegga in modo efficace, restando al contempo comodo da indossare, scegli la taglia giusta.

Devi essere tenuto con fermezza, senza provare alcun dolore. La misurazione della circonferenza della testa si effettua collocando il metro a nastro attorno alla parte più larga della testa, all'altezza della fronte, sopra le sopracciglia.

XS a XXL :

XS : 53-54cm / S : 55-56cm / M : 57-58cm
L : 59-60cm / XL : 61-62cm / XXL : 63-64cm



***COME MISURARE LA CIRCONFERENZA
DELLA TESTA:***





AT ONE WITH THE AIR



AERON GP



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET



SHARK

AT ONE WITH THE AIR

El primer casco del mundo que adapta su forma a la posición del piloto

1410 g (en una talla M -full carbon- +/- 50gr)

NORMA UNECE 22-06

PERON GP

Tallas disponibles:
XS / S / M / L / XL / XXL

NUEVA GENERACIÓN COVA (CARBON ON VIEW & ARAMID)

Resina termoendurecible, estructura ultraligera de nueva generación y excelente absorción de impacto

MECÁNICA DE PANTALLA PATENTADA:

- 4 puntos de anclaje
- Quick Release Visor System (sistema de desmontaje rápido de pantalla)

ESTRUCTURA INTERNA

- Nueva estructura EPS multielementos
- 2 tallas de calota
- 4 tallas de estructura EPS

A²S - ADAPTIVE AERO SYSTEM

- Efecto bandera: - 80 %
- Turbulencias: - 50 %
- Tracción: - 5 %
- Amortiguador de turbulencias en línea recta
- Autoadaptación de la forma del spoiler a todas las formas de espalda
- Casco autoadaptativo a todas las condiciones de carrera
- Spoiler aerodinámico patentado
- Reducción de la tracción aerodinámica en curva

INTERIORES

- Emergency Quick Release System
- Extracción rápida e intuitiva de las almohadillas de mejilla
- Nuevo «Pad 3D» de almohadillas de mejilla
- Ears Pads desmontables
- 2 máscaras antivaho verano/invierno

CIERRE

- Auto-Lock magnético en protecciones de cierre
- Protecciones de cierre regulables, desmontables y lavables
- Hebilla Doble-D de aleación de aluminio Paralumen



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET

- El modelo de casco está listado bajo la norma FRHPhe-01.
- Etiqueta de Homologación FIM - con un código QR y un holograma FIM - cosidos en la correa de la barbilla.
- El código QR está vinculado a la página web de la FIM con toda la información sobre este modelo en particular.
- El Programa de Homologación de Carreras FIM fue establecido para otorgar un reconocimiento especial a los productos relacionados con la seguridad y como requisito para las competiciones de la FIM.

VENTILACIONES

5 entradas de aire (+25 %) y 7 extractores de aire (+77 %)

PANTALLA

- Pantalla Clase Óptica 1, espesor 4,25 mm
- Pantalla oscura + tear-off incluido en la caja

MENTONERA

Mentonera de EPU
doble densidad (poliuretano expandido)

TERMINACIÓN DE MENTONERA

ERGO RACING

Brinda un apoyo estable y permite descender la posición del casco detrás de la visera

SHARK

220° DE VISIÓN LATERAL Y 57° DE VISIÓN VERTICAL

Nuestra pantalla está diseñada para ampliar el campo de visión, reduciendo los ángulos ciegos y mejorando la percepción general de la carretera

⊙ Pantalla de alta resistencia de clase óptica 1 con espesor variable (de 4,2 mm a 2,8 mm) sin distorsión visual.

⊙ Tratamiento antirrayas y antivaho.

⊙ Sistema de desmontaje rápido de la pantalla.



DARK SMOKE
RACING USE ONLY
VZ10022P FU



NEW: LIGHT TINTED TE22
RACING USE ONLY
VZ10022P TE22



LIGHT TINTED TE50
APPROVED DAY USE ONLY
VZ10027P TE50



GOLD
RACING USE ONLY
VZ10031P GLD



CHROME
RACING USE ONLY
VZ10031P CHR



BLUE
RACING USE ONLY
VZ10022P BLU



TODOS LOS COLORES

AERON GP



AERON GP FULL CARBON
HE0310
DKD Glossy



**FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET**

SHARK



SIENTE LA EMOCIÓN DE CONDUCIR A ALTA VELOCIDAD

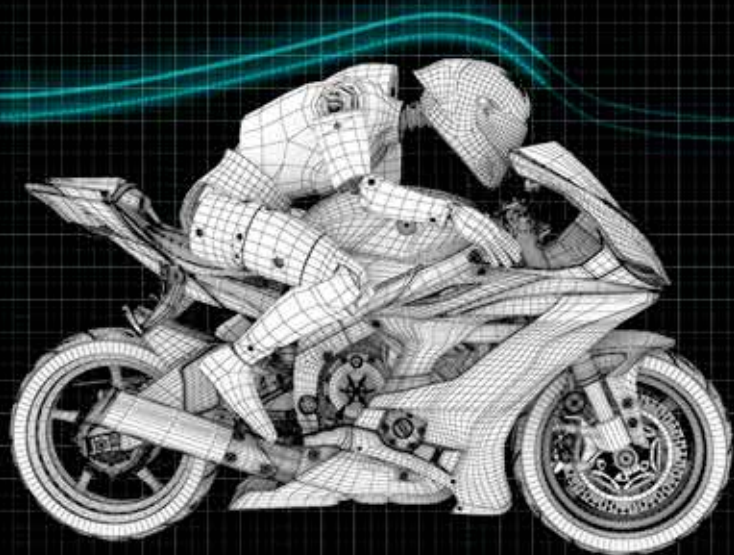
Su desempeño aerodinámico incomparable y su tecnología antipresión en la nuca brindan una sensación excepcional al conducir.

Reducción del 80 % del efecto bandera:
el momento de fuerza o torque en el eje de la moto se reduce un 80 %.

Reducción de un 50 % de la turbulencia
a alta velocidad en línea recta.

Reducción de la tracción aerodinámica un 5 %:
gracias los flaps móviles, el casco ofrece menos resistencia y permite alcanzar mayores velocidades.



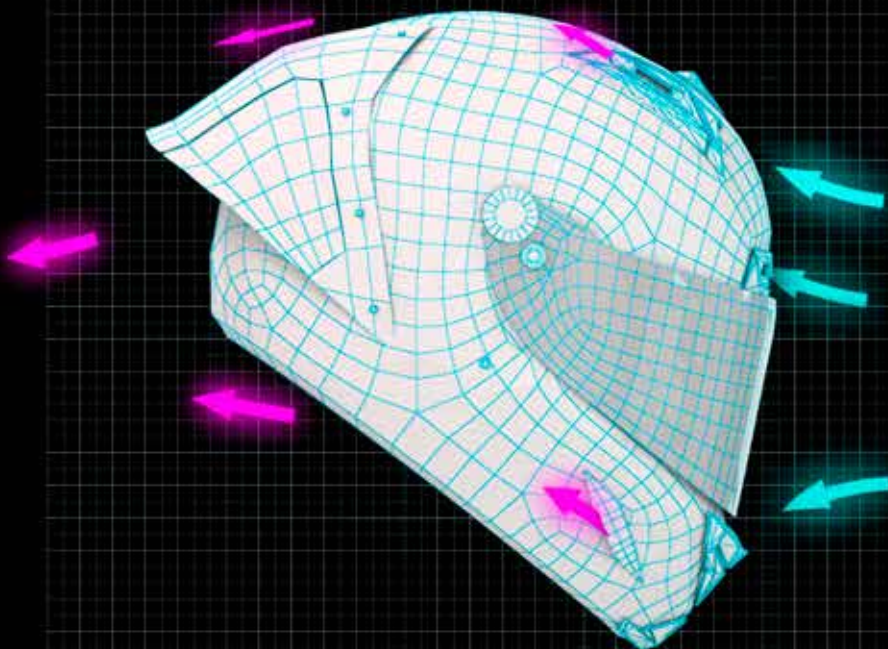


LA VELOCIDAD AUMENTA PERO LAS TURBULENCIAS BAJAN

***En la pista, la emoción llega
al máximo.***

Los flaps sirven para garantizar que la experiencia de conducción no se vea afectada. Al reducir las turbulencias hasta un 50 % en alta velocidad, se logra mantener un control óptimo, tanto en las líneas rectas interminables como en las curvas extremadamente rápidas.

Esta característica brinda una estabilidad sin precedentes que permite alcanzar un desempeño que va más allá de lo imaginable.

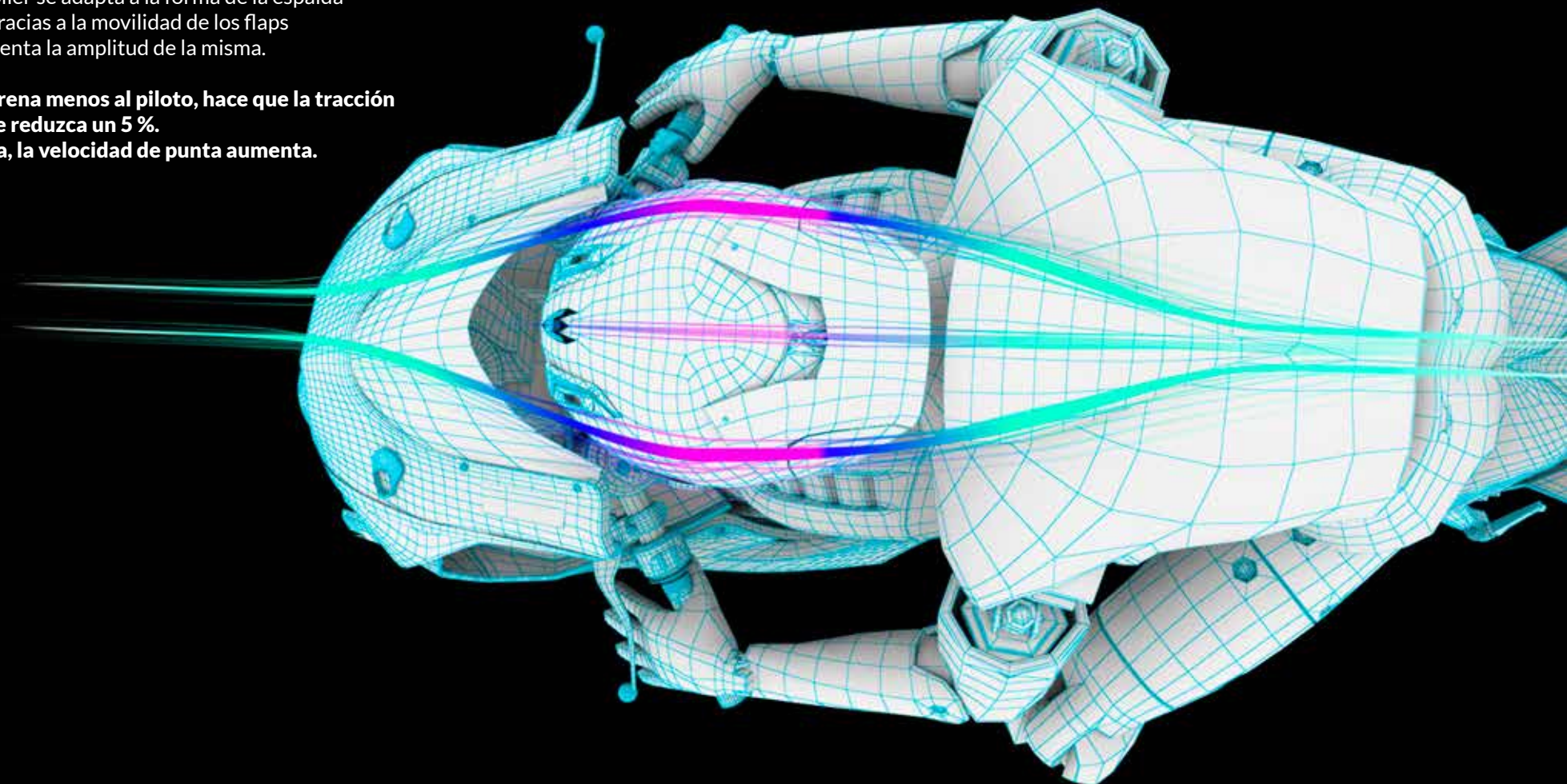


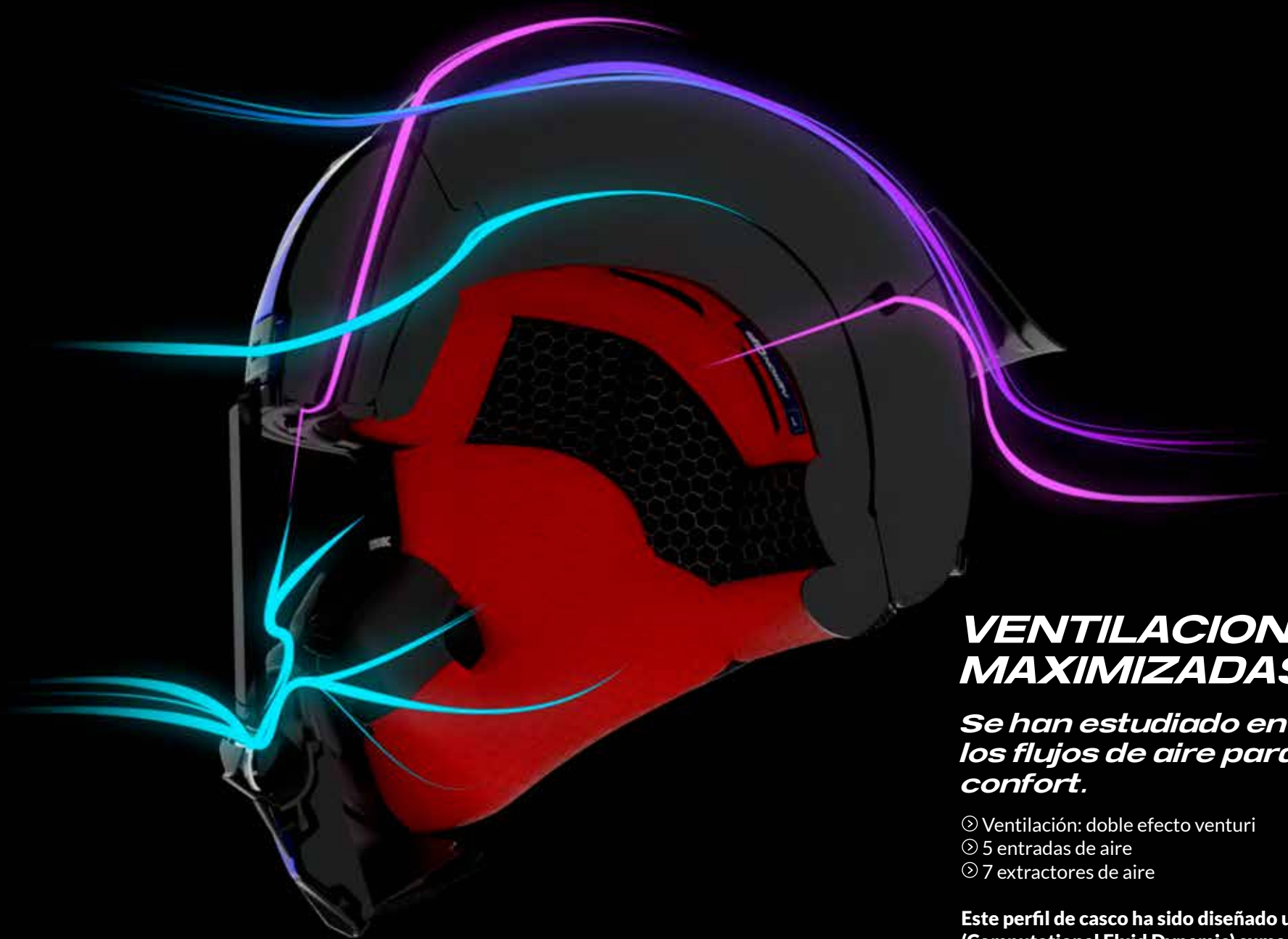
CUANDO LA FORMA SE ADAPTA A LA ESPALDA DEL PILOTO

***Una tecnología que se ajusta a la
morfología y a la prenda utilizada.***

El diseño del spoiler se adapta a la forma de la espalda de cada piloto, gracias a la movilidad de los flaps que tienen en cuenta la amplitud de la misma.

Como el casco frena menos al piloto, hace que la tracción aerodinámica se reduzca un 5 %.
En consecuencia, la velocidad de punta aumenta.





VENTILACIONES MAXIMIZADAS

***Se han estudiado en profundidad
los flujos de aire para optimizar el
confort.***

- ⌚ Ventilación: doble efecto venturi
- ⌚ 5 entradas de aire
- ⌚ 7 extractores de aire

**Este perfil de casco ha sido diseñado usando simulación CFD
(Computational Fluid Dynamic) sumado a pruebas
dinámicas en túnel de viento.**



EFEECTO «SEGUNDA PIEL» GRACIAS A BEST FIT

*Un interior que se adapta a
la morfología de los pilotos.*

Se ha desarrollado una campaña de escaneo 3D en un amplio panel de usuarios de SHARK para definir la base de calce más cercana a la morfología real de cada uno. Esta técnica garantiza confort, sujeción y estabilidad.

Ⓢ **Emergency Quick Release System :**

Retiro rápido e intuitivo de las almohadillas de mejilla.

RETIRO RÁPIDO E INTUITIVO DE LAS CARRILLERAS.

*Alta tecnología al servicio
de la alta gama.*

Ⓢ **Textil interior de alta tecnología:**

Alveotech patentado Sanitized® Antimicrobiano.

Ⓢ **Sistema Easy Fit:** comodidad adicional para los usuarios de gafas.

Ⓢ **Varias tallas de almohadillas disponibles.**

Ⓢ **Ears Pads:** almohadillas extraíbles especialmente diseñadas para el confort de sus oídos.

Ⓢ **Morpho Pads:** el forro, diseñado en 3D, garantiza una óptima sujeción del casco.



TERMINACIONES DE CALIDAD SUPERIOR

- ⊗ Mecanismo de pantalla y tornillería de aluminio anodizado.
- ⊗ Cierre de hebilla Doble-D de aleación de aluminio Paralumen RED.
- ⊗ AUTO- LOCK magnético en protecciones de cierre.
- ⊗ Quick Release Visor System:
sistema rápido de extracción para cambiar la pantalla.



TU KIT RACING INCLUYE

- ⊗ Racing Bag usado por nuestros pilotos
- ⊗ 1 pantalla «Dark Smoke»
- ⊗ 5 Tear-off
- ⊗ 2 máscaras antivaho (verano/invierno)
- ⊗ 5 filtros antipolución
- ⊗ 1 plancha de stickers



CONSEJOS DE PROFESIONALES

Mantenimiento sencillo:

Los materiales textiles interiores (mejillas y forro) se desmontan fácilmente y se pueden lavar a máquina a 30°

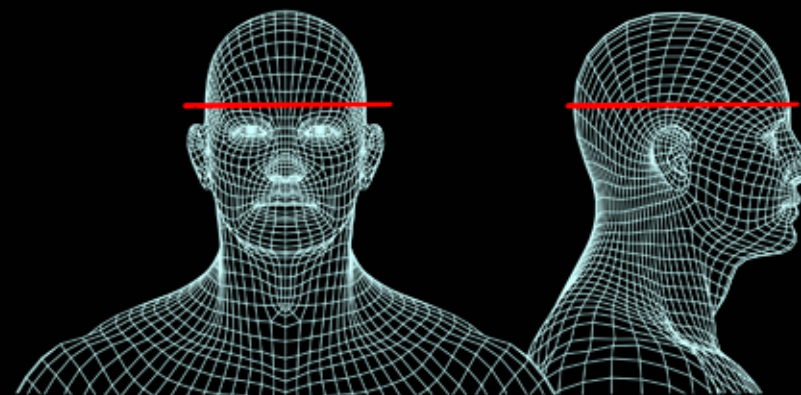
Cómo medir la circunferencia craneal:

Para que tu casco te proteja eficazmente y al mismo tiempo sea cómodo, elige la talla adecuada.

Debes sentir que te sujeta con firmeza pero sin que duela. La circunferencia de la cabeza se mide colocando la cinta métrica alrededor de la parte más ancha de la cabeza, en medio de la frente y por encima de las cejas.

XS a XXL :

XS : 53-54cm / S : 55-56cm / M : 57-58cm
L : 59-60cm / XL : 61-62cm / XXL : 63-64cm



CÓMO MEDIR LA CIRCUNFERENCIA CRANEAL:





AT ONE WITH THE AIR



AERON GP



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET



SHARK

AT ONE WITH THE AIR

Der weltweit erste Helm, der seine Form an die Position des Fahrers anpasst

1410 g (bei einer Größe M-full carbon- +/- 50g)

NORM UNECE 22-06

PERON GP

Erhältliche Größen:
XS / S / M / L / XL / XXL

NEUE COVA-GENERATION (CARBON ON VIEW UND ARAMID).
Duroplastisches Harz, ultraleichte Struktur der neuen Generation und hervorragende Stoßdämpfung



FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET

- Das Helmmuster ist unter der Norm FRHPhe-01 aufgeführt.
- FIM-Homologationsaufkleber - mit einem QR-Code und einem FIM-Hologramm - auf dem Kinnriemen genäht.
- Der QR-Code ist mit der FIM-Webseite verknüpft, auf der alle Informationen zu diesem bestimmten Modell zu finden sind.
- Das FIM Racing Homologation Programm wurde ins Leben gerufen, um besondere Anerkennung für Produkte im Bereich Sicherheit zu gewähren und als Voraussetzung für FIM-Wettbewerbe.

BELÜFTUNGEN

5 Lufteinlässe (+25 %) und 7 Luftausgänge (+77 %)

VISIER

- Visier Optik-Klasse 1, Dicke 4,25 mm
- Mit Smoke-Visier + Tear-off

KINNSCHUTZ

Kinnschutz aus EPU
Doppelte Dichte (geschäumtes Polyurethan)

KINNSCHUTZDICHTUNG

ERGO RAGING

Für stabilen Halt, senkt die Position des Helms hinter dem Luftpolster ab

PATENTIERTE VISIERMECHANIK:

- 4 Verankerungspunkte
- Quick Release Visor System (Schnelldemontagesystem des Visiers)

INNERE STRUKTUR

- Neue EPS-Struktur mit mehreren Elementen
- 2 Kalotten-Größen
- 4 EPS-Größen

A²S - ADAPTIVE AERO SYSTEM

- Flag effect: -80 %
- Turbulenzen: -50 %
- Luftwiderstand: -5 %
- Dämpfung von Turbulenzen auf gerader Strecke
- Automatische Anpassung der Spoilerform an alle Rückenformen
- Automatische Anpassung des Helms an alle Rennbedingungen
- Patentierter aerodynamischer Spoiler
- Senkung des aerodynamischen Widerstandes in der Kurve

INNENTEILE

- Emergency Quick Release System
- Schnelles und intuitives Abnehmen der Wangenpolster
- Neues „3D-Pad“ für Wangenpolster
- Abnehmbare Ears Pads
- 2 Anti-Beschlag-Masken Sommer/Winter

KINNRIEMEN

- Magnetischer Auto-Lock an den Kinnriemenschonern
- Verstellbare, abnehmbare und waschbare Kinnriemenschoner
- Doppel-D-Ring aus Paralumen

220° SEITENSICHT UND 57° VERTIKALSICHT

***Unser Visier ist so konzipiert, dass
es Ihr Sichtfeld erweitert und so
tote Winkel verringert sowie Ihre
Gesamtwahrnehmung der Straße
verbessert.***

⊙ Hochwiderstandsfähiges Visier der Optik-Klasse 1 mit variabler
Dicke (von 4,2 mm bis 2,8 mm) ohne optische Verzerrung.

⊙ Anti-Kratz- und Anti-Beschlag Beschichtung.



DARK SMOKE
RACING USE ONLY
VZ10022P FU



NEW: LIGHT TINTED TE22
RACING USE ONLY
VZ10022P TE22



LIGHT TINTED TE50
APPROVED DAY USE ONLY
VZ10027P TE50



GOLD
RACING USE ONLY
VZ10031P GLD



CHROME
RACING USE ONLY
VZ10031P CHR



BLUE
RACING USE ONLY
VZ10022P BLU



ALLE DEKORE

AERON GP



AERON GP FULL CARBON
HE0310
DKD Glossy



**FIM RACING
HOMOLOGATED
HELMET**

SHARK



ERLEBEN SIE DEN NERVENKITZEL DES FAHRENS MIT HOHER GESCHWINDIGKEIT

Seine unübertroffene aerodynamische Leistung und die Anti-Druck-Technologie im Nackenbereich sorgen für ein außergewöhnliches Fahrgefühl.

80 % weniger Flag effect:

Das Kraftmoment oder das Rückstellmoment in der Motorradachse wird um 80 % verringert.

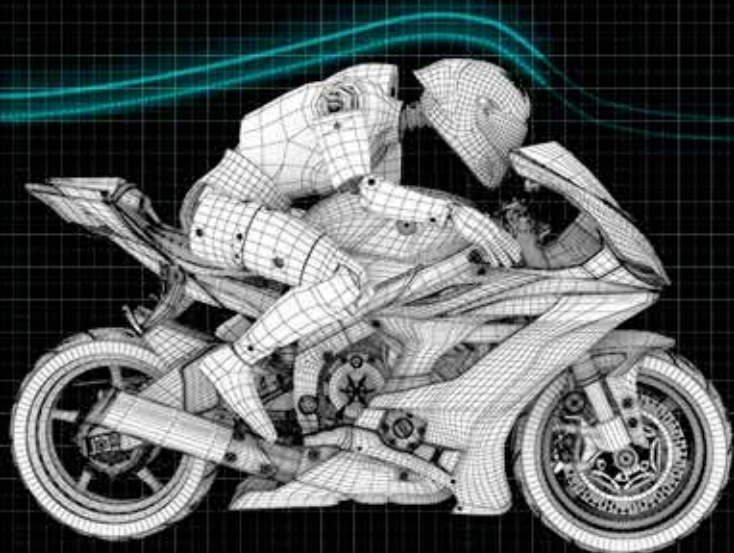
50 % weniger Turbulenzen

bei hoher Geschwindigkeit auf gerader Strecke.

5 % weniger aerodynamischer Widerstand:

Dank der beweglichen Flaps bietet der Helm weniger Widerstand, sodass höhere Geschwindigkeiten erreicht werden können.



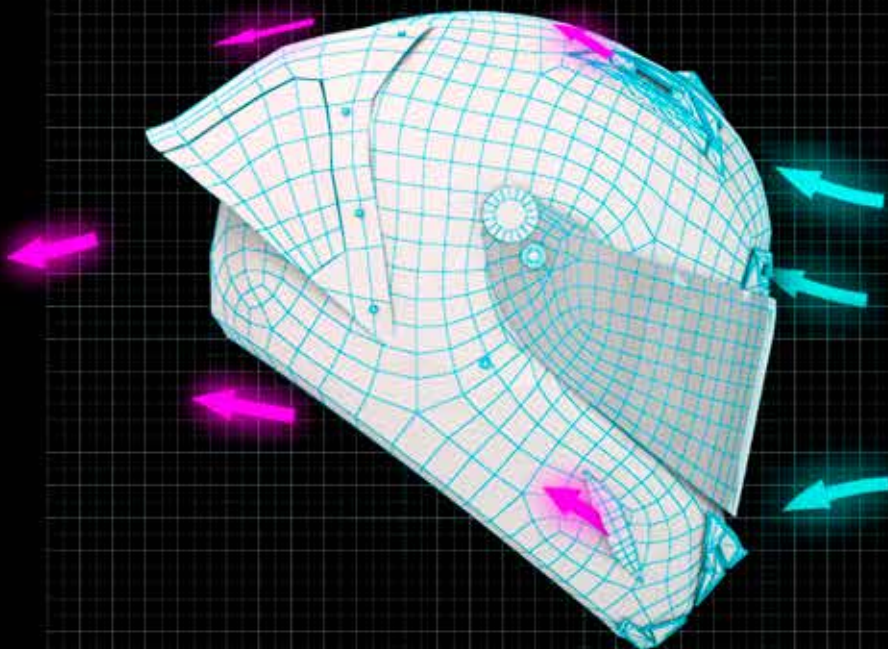


HÖHERE GESCHWINDIGKEIT, WENIGER TURBULENZEN

***Auf der Rennstrecke ist
die Anspannung extrem.***

Die Flaps sollen ein kompromissloses Fahrerlebnis gewährleisten. Indem Turbulenzen bei hohen Geschwindigkeiten um bis zu 50 % gesenkt werden, behalten Sie die optimale Kontrolle, sowohl auf endlosen Geraden oder in ultraschnellen Kurven.

**Diese Eigenschaft bietet Ihnen eine beispiellose Stabilität.
Dies treibt Sie zu Leistungen an,
die über Ihre Vorstellungskraft hinausgehen.**

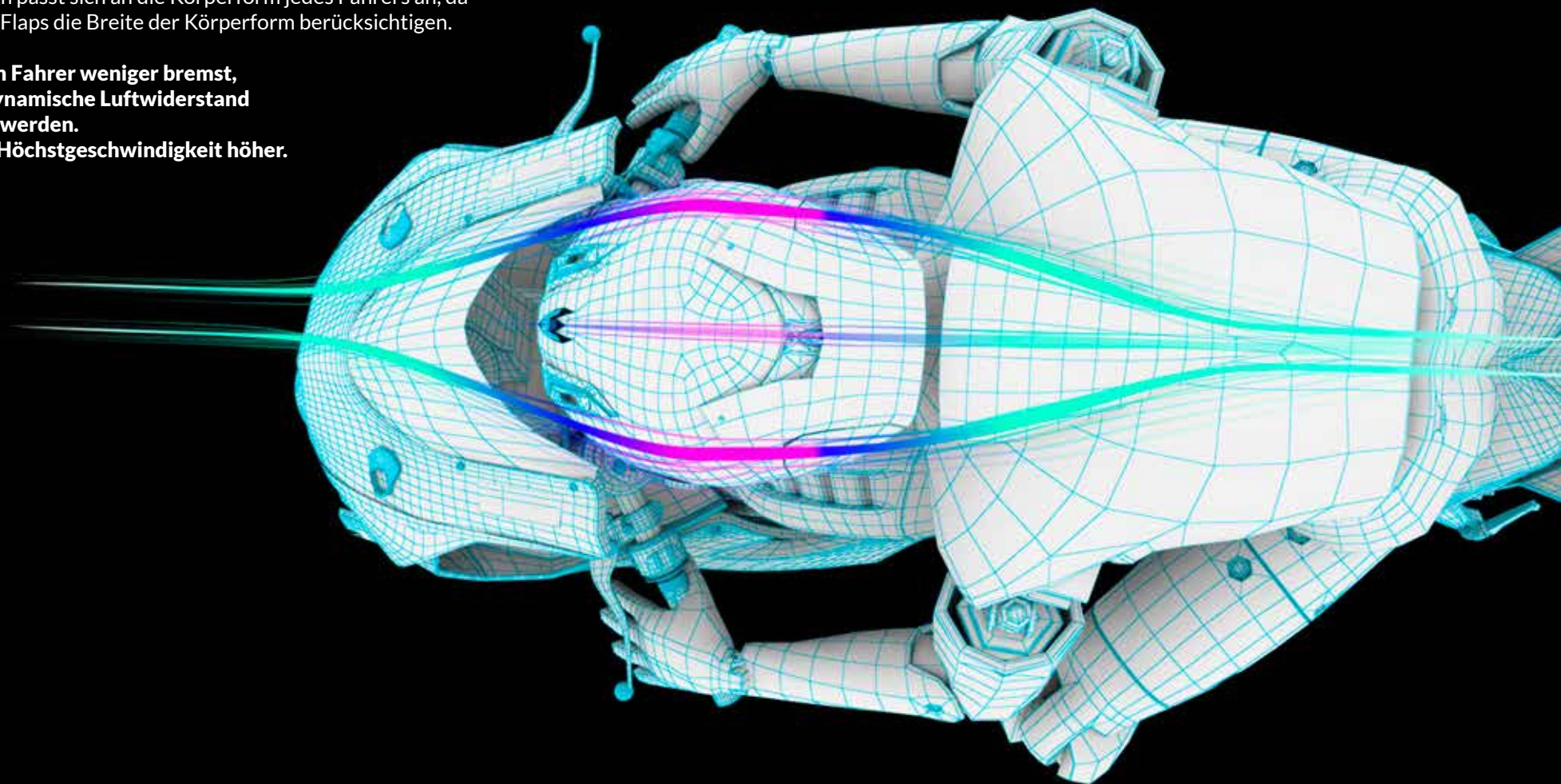


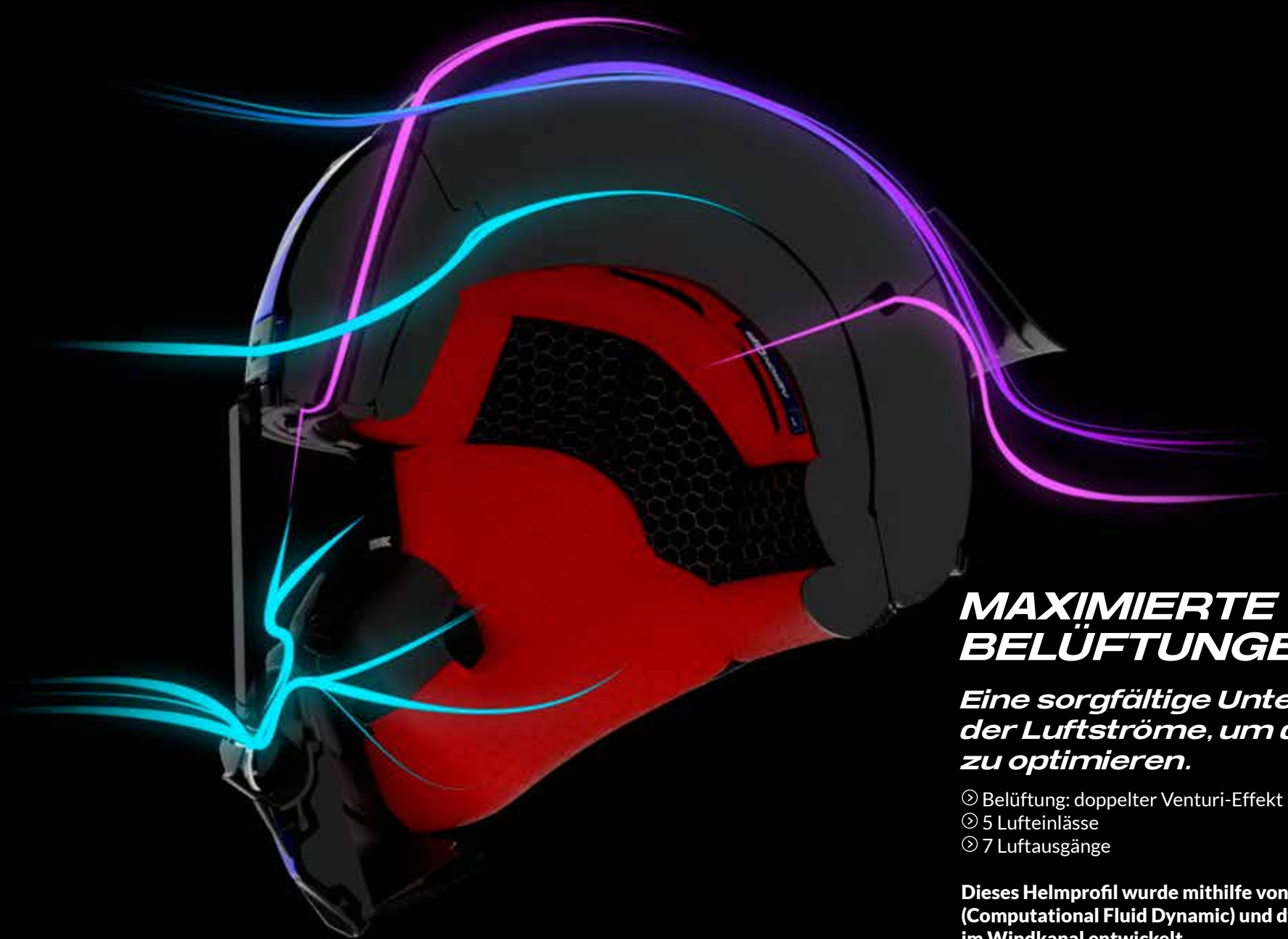
«DIE FORM PASST SICH AN DIE KÖRPERFORM DES FAHRERS AN»

*Die Technologie passt sich an die
Körperformen und den Konturen
der Lederkombi an.*

Das Spoilerdesign passt sich an die Körperform jedes Fahrers an, da
die beweglichen Flaps die Breite der Körperform berücksichtigen.

Da der Helm den Fahrer weniger bremst,
kann der aerodynamische Luftwiderstand
um 5 % gesenkt werden.
Dadurch ist die Höchstgeschwindigkeit höher.





MAXIMIERTE BELÜFTUNGEN

*Eine sorgfältige Untersuchung
der Luftströme, um den Komfort
zu optimieren.*

- ⌚ Belüftung: doppelter Venturi-Effekt
- ⌚ 5 Lufteinlässe
- ⌚ 7 Luftausgänge

Dieses Helmprofil wurde mithilfe von CFD-Simulationen
(Computational Fluid Dynamic) und dynamischen Tests
im Windkanal entwickelt.

WIE EINE „ZWEITE HAUT“ DANK BEST FIT

***Das Innenteil ist an die Morphologie
der Fahrer angepasst.***

Eine 3D-Scan-Kampagne wurde an einer großen Gruppe von SHARK-Nutzern durchgeführt, um das Innenpolster zu definieren, das der tatsächlichen Morphologie jedes Einzelnen am nächsten kommt. Dieses Fachwissen garantiert Komfort, Halt und Stabilität.

③ **Emergency Quick Release System :**

Schnelles und intuitives Abnehmen der Wangenpolster.

PFLEGE UND TEXTIL- VERARBEITUNGEN

***Hightech im Dienste
der Spitzenklasse.***

③ **Hightech-Innentextilien:**

Alveotech mit dem Gütesiegel Sanitized® gegen Bakterien.

③ **Easy Fit-System:** zusätzlicher Komfort für Brillenträger.

③ **Mehrere verfügbare Größen der Wangenpolster.**

③ **Ears Pads:** Abnehmbare Ohrpolster, die speziell für den Komfort Ihrer Ohren entwickelt wurden.

③ **Morpho Pads:** Die dreidimensional gefertigten Wangenpolster sorgt für einen optimalen Sitz des Helms.



HOCHWERTIGES FINISH

- ⊗ Visiermechanismus und Schrauben aus eloxiertem Aluminium.
- ⊗ Doppel-D-Kinnriemen aus Paralumen RED.
- ⊗ Magnetischer AUTO-LOCK an den Kinnriemenschonern.
- ⊗ Quick Release Visor System:
Schnellabnahmesystem zum Wechseln des Visiers.



IHR RACING-SET IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN

- ⊗ Die Racing-Tasche, die von unseren Piloten benutzt wird
- ⊗ 1 „Dark Smoke“-Visier
- ⊗ 5 Tear-off
- ⊗ 2 Anti-Beschlag-Masken (Sommer/Winter)
- ⊗ 5 Luftfilter Kinnbelüftung
- ⊗ 1 Stickerbogen



PROFI-TIPPS

Einfache Pflege:

Die Innentextilien (Wangen- und Kopfpolster) sind leicht abnehmbar und in der Maschine bei 30° waschbar.

Messung des Kopfumfangs:

Wählen Sie die richtige Größe, damit Ihr Helm Sie effizient schützt und gleichzeitig bequem ist.

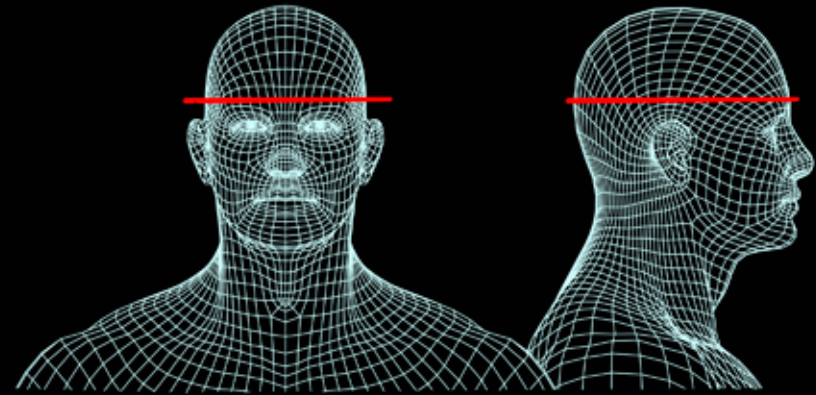
Der Helm sollte ohne Schmerzen fest sitzen.

Zum Messen des Kopfumfangs legt man das Maßband um die breiteste Stelle des Kopfes, etwa auf halber Höhe der Stirn und oberhalb der Augenbrauen.

XS bis XXL :

XS : 53-54cm / S : 55-56cm / M : 57-58cm

L : 59-60cm / XL : 61-62cm / XXL : 63-64cm



MESSUNG DES KOPFUMFANGS:



AT ONE WITH THE AIR